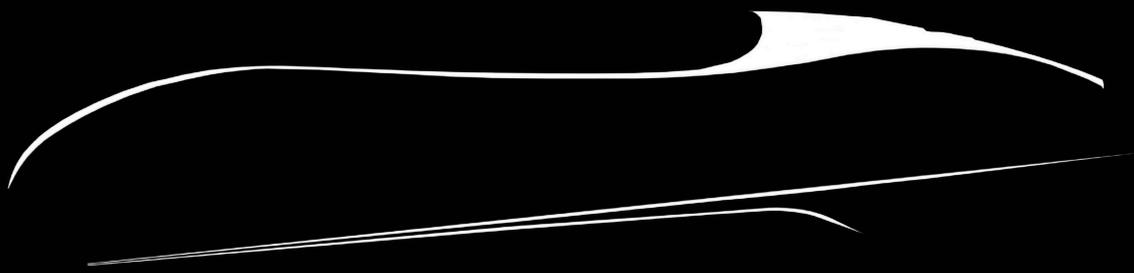




*Sportivité et charme à la Française*



**Dossier de presse**  
PGO Cup



PGO est l'une des dernières marques françaises de petites séries.

Au cœur des Cévennes, ses modèles sont le fruit d'un savant mélange entre ligne traditionnelle, et élégante sobriété.

Ses couleurs attrayantes n'ont de limite que celles de votre inspiration.

La conception élaborée de son design alliant savoir-faire artisanal et nouvelles technologies en font de véritables sources d'émotions et de plaisirs.

D'un style néo rétro à moteur central arrière, elles font redécouvrir des sensations oubliées, authentiques et uniques pour un parfait équilibre entre tradition et modernité.

Les modèles proposés sont un savant mélange entre

Un speedster au look inspiré d'un passé

Une Cévennes au charme de la modernité

Une Hemera au style d'un coupé sportif

En 2023, PGO décide sous l'impulsion d'une nouvelle direction, d'orienter son envol vers de nouveaux projets, dont un Cup car.



# LA PGO CUP



La Cup est une digne héritière de l'ADN PGO,  
“**sportivité et charme à la française**”.

Cette **nouvelle voiture** est le point de départ du renouveau de la marque et aura pour objectif de réaliser, dans le cadre de course automobile, une cup pour des pilotes désirant connaître la compétition et le plaisir sportif.

Cette conception est le fruit d'une collaboration étroite entre les équipes **PGO Automobiles** et **Pantore Automobiles** pour atteindre un parfait équilibre entre performances et sensations.

Cette version biplace conçue autour d'un châssis tubulaire en acier aéronautique (fabriqué par Pantore Automobiles) équipée du moteur BMW 1.6l THP boosté à 200 cv pour un poids de 600 kg.

Design largement inspiré de l'esprit PGO, elle préfigure l'image du futur concept de route.

Un renouveau réservé aux circuits et non homologuée pour la route.  
De quoi s'entraîner jusqu'au lancement de la **PGO Cup**.

**Premières livraisons prévues au 3<sup>ème</sup> trimestre 2025.**





# FICHE TECHNIQUE



Châssis acier 25CD4S de  
96kg. FIA



Crashbox av et ar aluminium.  
FIA



Double triangulation



Moteur 4 cylindres turbo  
200 cv éligible E85



Jantes forgés alu



Etriers performance et rotules  
compétition

Pédalier réglable avec  
double circuit de freinage.  
FIA



Dashbord digital avec  
enregistrement des données DATA  
et configurations.



Siège baquet FIA fixe et  
réglable en hauteur



Réservoir aluminium 20  
litres



2 Extincteurs automatique  
pour pilote et moteur. FIA



Système Air Jack



# NOUS CONTACTER



[info@pgo.fr](mailto:info@pgo.fr)

Téléphone : 04 66 60 56 05

[www.pgo.fr](http://www.pgo.fr)

# NOUS SUIVRE

